

Allegato "C" - Capitolato tecnico

CAPITOLATO TECNICO

Bolzano, li 02.02.2020

SI PRENDE ATTO DEL PRESENTE CAPITOLATO TECNICO

per la vendita dell'erba cresciuta in eccesso presso il sedime dell'aeroporto di Bolzano subordinatamente a quanto di seguito precisato.

Luogo: aeroporto di Bolzano, Via Aeroporto Francesco Baracca 1, Bolzano (BZ), sede legale della ABD Airport SpA (in seguito, anche, la "ABD" che ha indetto l'asta).

Art. 1 - OGGETTO DELLA VENDITA e PREZZO A BASE D'ASTA

Oggetto della vendita è l'erba cresciuta in eccesso presso il sedime dell'aeroporto di Bolzano, subordinatamente alla condizione che il soggetto che si aggiudicherà l'asta (in seguito, anche, l'**Aggiudicatario**) provveda, con organizzazione di mezzi necessari e gestione a proprio rischio, a quanto segue:

- allo sfalcio dell'erba;
- all'asportazione del prodotto agricolo dall'aeroporto di Bolzano.

L'area di sfalcio è contrassegnata in verde (aree verde da tagliare) sulla planimetria allegata *sub* Allegato "A" e si caratterizza per una superficie complessiva di 40,50 ha (IN 27,50 ha – OUT 12,7 ha).

Lo sfalcio erba dovrà essere eseguito dall'**Aggiudicatario** al più tardi quando l'erba avrà raggiunto l'altezza di cm 40, ma comunque non prima che la stessa abbia raggiunto l'altezza di cm 30, nel lasso di tempo e secondo le modalità indicate agli artt. 5, 6 e 7 a seguire.

- Lo sfalcio, la raccolta e l'asportazione dell'erba della totale superficie aeroportuale a disposizione dell'aggiudicatario deve tassativamente essere iniziata e completata nella stessa giornata dello sfalcio.

Il prezzo a base d'asta per l'intero prodotto agricolo raccolto in un anno, sul quale viene operata la maggiorazione percentuale da parte del partecipante all'asta, viene qui determinato e fissato in **Euro 500,00 (cinquecento/00)**. Detto prezzo, maggiorato del rialzo operato dall'**Aggiudicatario**, rappresenterà il prezzo che l'**Aggiudicatario** dovrà pagare alla **ABD** oltre all'IVA, come corrispettivo della vendita subordinata allo sfalcio, alla raccolta e all'asporto.

L' **Aggiudicatario** dovrà svolgere tutte le attività di cui alla condizione della vendita oggetto di contratto, di cui sopra, con organizzazione dei mezzi necessari e gestione a proprio rischio, a regola d'arte, in maniera efficiente, rapida, e senza recare ostacolo, rischio, né pregiudizio alcuno all'attività aeroportuale e/o agli utenti aeroportuali.

L' **Aggiudicatario**, sempreché la condizione della vendita si avveri e che egli quindi esegua le prestazioni sopra indicate a regola d'arte, esattamente e tempestivamente, nel preciso rispetto di tutte le clausole e condizioni previste, acquisterà la piena proprietà dell'erba che avrà falciato e, verso il completo pagamento del prezzo della vendita, ne potrà disporre liberamente.

Art. 2 - SICUREZZA DELLE OPERAZIONI AEROPORTUALI

Il gestore aeroportuale ABD Airport SpA, al fine di verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dal Regolamento (UE) n. 139/2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ha facoltà di programmare presso l'aggiudicatario "audit", anche preventivi, nonché ispezioni, attraverso un auditor da lui incaricato.

L' **Aggiudicatario** concede sin da ora ad **ABD**, il pieno accesso a tutta la documentazione necessaria a tale scopo.

Nello svolgimento delle attività oggetto di contratto l' **Aggiudicatario** deve rispettare:

- a) la seguente policy della **ABD** riguardante l'assunzione di alcol, droghe e medicinali:
*"Anche, ma non solo, in ottemperanza del regolamento europeo 139/2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, nonché del D.lgs. 81/2008 (Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro) si evidenzia che l'assunzione di alcool, sostanze stupefacenti o psicotrope, droghe o medicinali durante lo svolgimento di qualsiasi attività lavorativa, in particolare in aeroporto, può comportare seri rischi per l'incolumità personale, la sicurezza e la salute di ogni persona che vi lavora e degli utenti aeroportuali.
Prima di iniziare la prestazione di qualsiasi servizio in aeroporto, durante l'esecuzione così, come durante la pausa pranzo e/o altre pause fatte nel corso dell'esecuzione, è fatto assoluto e inderogabile divieto all'operatore incaricato dall'aggiudicatario (così come, peraltro, ad ogni altro operatore) di assumere sostanze alcoliche, stupefacenti o psicotrope così come droghe o anche medicinali che potrebbero influire sulle capacità psico-fisiche dell'operatore o che potrebbero comunque compromettere il regolare svolgimento delle operazioni, la sicurezza delle attività aeroportuali o recare comunque pregiudizio a terzi.*

L'aggiudicatario assicura e garantisce che i propri operatori, a qualsiasi titolo impiegati, non svolgeranno mai attività lavorativa all'interno dell'aeroporto sotto l'effetto di alcool o di sostanze, di alcun tipo, che potrebbero diminuire o comunque alterare l'attenzione e le capacità di chi le assume quali, a titolo meramente esemplificativo e comunque non esaustivo, alcool, droghe, sostanze stupefacenti o psicotrope, medicinali. Il personale dell'aggiudicatario che, in caso di ispezione da parte dall'ABD, a giudizio insindacabile di quest'ultima venga ritenuto in condizioni psicofisiche alterate, verrà, immediatamente allontanato, in via precauzionale, dall'area aeroportuale.

Qualora un collaboratore dell'aggiudicatario abbia il sospetto che un proprio collega stia operando in condizioni psicofisiche alterate, egli dovrà comunicarlo immediatamente al proprio responsabile e quest'ultimo dovrà provvedere senza indugio ad allontanare il soggetto de quo dal luogo di lavoro.”;

- b) gli „Avvisi per i terzi” qui allegati sub Allegato “**B**”);
- c) il “Regolamento di Scalo”, qui allegato sub Allegato “**C**”;
- d) il Documento unico per la valutazione dei rischi da interferenze (“DUVRI”) qui allegato sub Allegato “**D**”;
- e) le ordinanze ENAC relative o comunque riguardanti, in qualsiasi maniera, i servizi cui l'esecutore è tenuto ai sensi del contratto e che la ABD avrà cura di pubblicare sul proprio sito web www.bolzanoairport.it.

L'Aggiudicatario prende visione e osserva quanto indicato nei documenti di cui sopra.

Art. 3 – REQUISITI DI FORMAZIONE

Ciascun operatore dell'**Aggiudicatario** potrà eseguire lo sfalcio erba e le attività ad esso conseguenti solo dopo aver seguito i seguenti corsi e aver superato con profitto l'esame finale:

- a) corso „safety airside“ è tenuto da ABD presso l'aeroporto di Bolzano;
- b) corso „security“ viene assicurato da un fornitore esterno, con pagamento a parte e sarà da conseguire entro 2 settimane dall'aggiudicazione; il pagamento verrà effettuato all'azienda che fornisce il corso (online) che rilascerà regolare fattura;
- c) corso ADP (patente aeroportuale - abilitazione alla guida di mezzi in aeroporto) è tenuto da ABD presso l'aeroporto di Bolzano;
- d) corso di fonìa per comunicare correttamente via radio in ambito aeroportuale è tenuto da ABD presso l'aeroporto di Bolzano.

Tutti i corsi per necessità operative non dipendenti da ABD sono tenuti esclusivamente in lingua italiana, con un esame a fine corso.

L'iscrizione ai corsi di cui ai punti a), b), c) e d) deve pervenire assieme alla richiesta di partecipazione al sopraluogo all'indirizzo pec-mail abd-airport@pec.rolmail.net oppure tramite FAX al n. 0471 255 222 entro il 12.02.2020 ore 12.00 assieme alla ricevuta del versamento del contributo spese pari a EURO 80,00 (ottanta,00) oltre al 22% di IVA, per

ciascun operatore, sul C/C dell'ABD Airport Spa presso la Cassa Rurale di Bolzano n. IT97G0808111603000303016668. A fine corso verrà emessa relativa fattura.

Prerequisiti obbligatori per la partecipazione ai corsi:

- e) patente di guida richiesta dal Codice della strada per la guida degli automezzi in concreto utilizzati nella prestazione dei servizi oggetto di contratto;
- f) buona conoscenza delle lingue italiana.

Art. 4 – VERIFICA DEI PRECEDENTI PENALI

Come esposto nell'avviso d'asta, gli operatori incaricati dello sfalcio della raccolta e dell'asporto dell'erba dovranno tutti necessariamente superare il "background check" da richiedere personalmente o tramite il partecipante all'asta e ottenere il *Nulla Osta* da parte della Questura di Bolzano.

. Qualora la Questura, in un secondo momento, revocasse suddetto nulla osta ad uno degli operatori, l'**Aggiudicatario** dovrà sostituirlo con altra persona idonea. In difetto il contratto si risolve di diritto, con il diritto in capo all'ABD di indennizzo dei costi e danni subendi.

Art. 5 – REQUISITI TECNICI DEI MEZZI e MACCHINARI IMPIEGATI NELL' ESECUZIONE DEL PRESENTE CONTRATTO

I mezzi, i macchinari e le attrezzature impiegate sul sedime aeroportuale devono essere idonei e adeguati per soddisfare i requisiti posti dal presente capitolato e i suoi elementi.

Su ciascun mezzo, e su entrambi i lati di esso, l'**Aggiudicatario** dovrà applicare una sigla identificativa di colore nero su sfondo bianco (es: 51, 52, ecc...) come da indicazione del gestore aeroportuale. Per motivi di sicurezza aeroportuale è necessario che i mezzi impiegati abbiano colori facilmente riconoscibili. L'**Aggiudicatario** dovrà concordare con l'ufficio tecnico del gestore eventuali azioni di mitigazione da implementare (per esempio: applicazione strisce adesive colorate, applicazione bandiera a scacchi rossa/bianca, ecc...). Per utilizzare i mezzi dopo il tramonto è necessario applicare sul tetto del mezzo un lampeggiante secondo le indicazioni dell'ufficio tecnico ABD.

Tutti i mezzi adoperati dovranno inoltre essere dotati di una radio ricetrasmittente di bordo operante sulla frequenza 445.775 MHz da utilizzare per le comunicazioni con la ABD e con l'operatore radio della "Torre di controllo". Dovendo, nel corso dello svolgimento delle

attività di cui al presente capitolato, essere costantemente assicurato e garantito il contatto radio tra **ABD**, la “Torre di controllo” e ogni operatore dell’**Aggiudicatario**, quest’ultimo dovrà essere dotato di un auricolare compatibile con l’utilizzo di un DPI antirumore.

L’efficienza del sistema di radiocomunicazione dovrà essere verificato dal Caposervizio **ABD** prima di accedere al sedime aeroportuale.

Come previsto dalla Ordinanza ENAC 10-2013 tutti i mezzi adoperati dovranno essere coperti da una specifica polizza assicurativa con precisa estensione alla copertura di tutti i danni eventualmente cagionati ad aeromobili, mezzi e infrastrutture presenti nel sedime aeroportuale, in corso di validità e senza scoperti, sottolimiti o franchigie. I massimali assicurativi, in ogni caso, non potranno essere inferiori a **Euro 50.000.000,00 (cinquantamiloni/00)**.

Si precisa che l’ufficio tecnico della ABD resta a disposizione per fornire ogni chiarimento in merito ai requisiti tecnici sopra elencati.

Art. 6 – AREE DA SFALCIARE

L’area da falciare è indicata nella planimetria in allegato *sub* Allegato “A”.

L’area, oggetto del presente capitolato e quindi dello sfalcio e della raccolta dell’erba, come sopra precisati, ha una superficie netta complessiva di 40,5 ha – come di seguito specificata:

- a) area interna alla recinzione aeroportuale con superficie pari a 27,8 ha. Sono escluse dal servizio di sfalcio erba le superfici erbose operative (pista in erba sino ai coni gialli, “*vie di rullaggio*” in erba, piazzale in erba) contraddistinte tutte in verde scuro nella allegata planimetria. È esclusa altresì una striscia d’erba intorno alle superfici operative della larghezza indicativa di 3 m (da calcolarsi dall’asfalto) e un’area di 400 mq circa situata intorno alle strutture luminose (PAPI) nei pressi delle testate della pista principale. Infine, sono escluse dal servizio di sfalcio erba la pista erbosa, le aree di 3 mq situate intorno alle antenne (LOC/DME) a sud-est dell’aeroporto, l’aiuola adiacente l’“hangar” n. 2, nonché tutta la “zona aeroclub”, l’area compresa tra la strada perimetrale e la rete perimetrale, nonché tutte le aree gestite da terze parti (area militare, aree della Guardia di Finanza, aree dei Carabinieri, aree dei Vigili del Fuoco). Tutte queste aree nella allegata planimetria sono indicate in verde scuro oppure con una linea tratteggiata di colore rosso;
- b) area esterna alla recinzione aeroportuale con superficie pari a 12,7 ha e indicata nella allegata planimetria con un perimetro di colore rosso;
- c) si precisa sin da ora, che a giudizio insindacabile di ABD potranno variare le superfici totali sia in modo permanente che temporaneo. Eventuali modifiche saranno di volta in volta comunicate all’**Aggiudicatario** da parte del Coordinatore ABD al momento dell’obbligatorio coordinamento dell’attività da espletare all’interno dell’aeroporto che dovrà avvenire chiamando il n. telefonico registrato 0471 255204 o a mezzo e-mail all’indirizzo coordinator@bolzanoairport.it almeno con 24 ore di anticipo rispetto all’affettivo inizio delle operazioni. Qualora la superficie subisca una

riduzione, il corrispettivo contrattualizzato subirà una variazione proporzionale da determinare a fine anno agricolo.

L'ufficio tecnico della **ABD** resta a disposizione per fornire ogni chiarimento in merito alle suddette aree.

Art. 7 – CONDIZIONI PER LE OPERAZIONI DI SFALCIO

Le aree di cui sopra (interna ed esterna alla recinzione aeroportuale) sono soggette a diverse e specifiche condizioni di sfalcio. L'**Aggiudicatario**, nello svolgimento del servizio di sfalcio, dovrà attenersi scrupolosamente alla seguente procedura oltreché a tutte le prescrizioni che la **ABD** vorrà impartirgli, in forma scritta o anche orale:

- a) È reso obbligatorio che l'erba tagliata venga rimossa nella stessa giornata del taglio. Ogni mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato con una multa di € 1.000,00 (mille,00), attingendo ove necessario anche alla garanzia prestata secondo l'art. 6 del Contratto di vendita;
- b) Alle ore 23:00 l'intera area di sfalcio dovrà quindi essere libera da persone/mezzi dell'**Aggiudicatario**;
- c) area interna alla recinzione aeroportuale: lo sfalcio di detta superficie deve essere eseguito dall'esecutore nel seguente intervallo temporale:
 - 7 (sette) giorni su 7 (sette), dalle ore 5:30 alle ore 23:00.

L'accesso all'area interna alla recinzione aeroportuale con i mezzi necessari per la prestazione dei servizi oggetto di contratto è consentito solo ed esclusivamente a mezzo del varco carraio e sotto lo stretto coordinamento della ABD secondo la seguente procedura:

- almeno 24 h prima di iniziare le operazioni , l'operatore dell'**Aggiudicatario** telefonerà al Capo Servizio della ABD al n. telefonico registrato 0471/255204 oppure invierà una e-mail all'indirizzo coordinator@bolzanoairport.it comunicando:
 - giorno e ora previsti per l'intervento di sfalcio erba;
 - zona interessata dal servizio di sfalcio;
 - ogni altra operazione ritenuta necessaria
- una volta in aeroporto, l'operatore dell'**Aggiudicatario** deve avvisare il Capo Servizio del proprio arrivo per effettuare la prova radio come su descritta;
- qualora, nel corso dello svolgimento del servizio, "Bolzano Radio" (comunemente chiamato anche "Torre") richiedesse all'operatore di liberare una precisa area, questi dovrà eseguire il comando senza nulla eccepire e senza indugio;

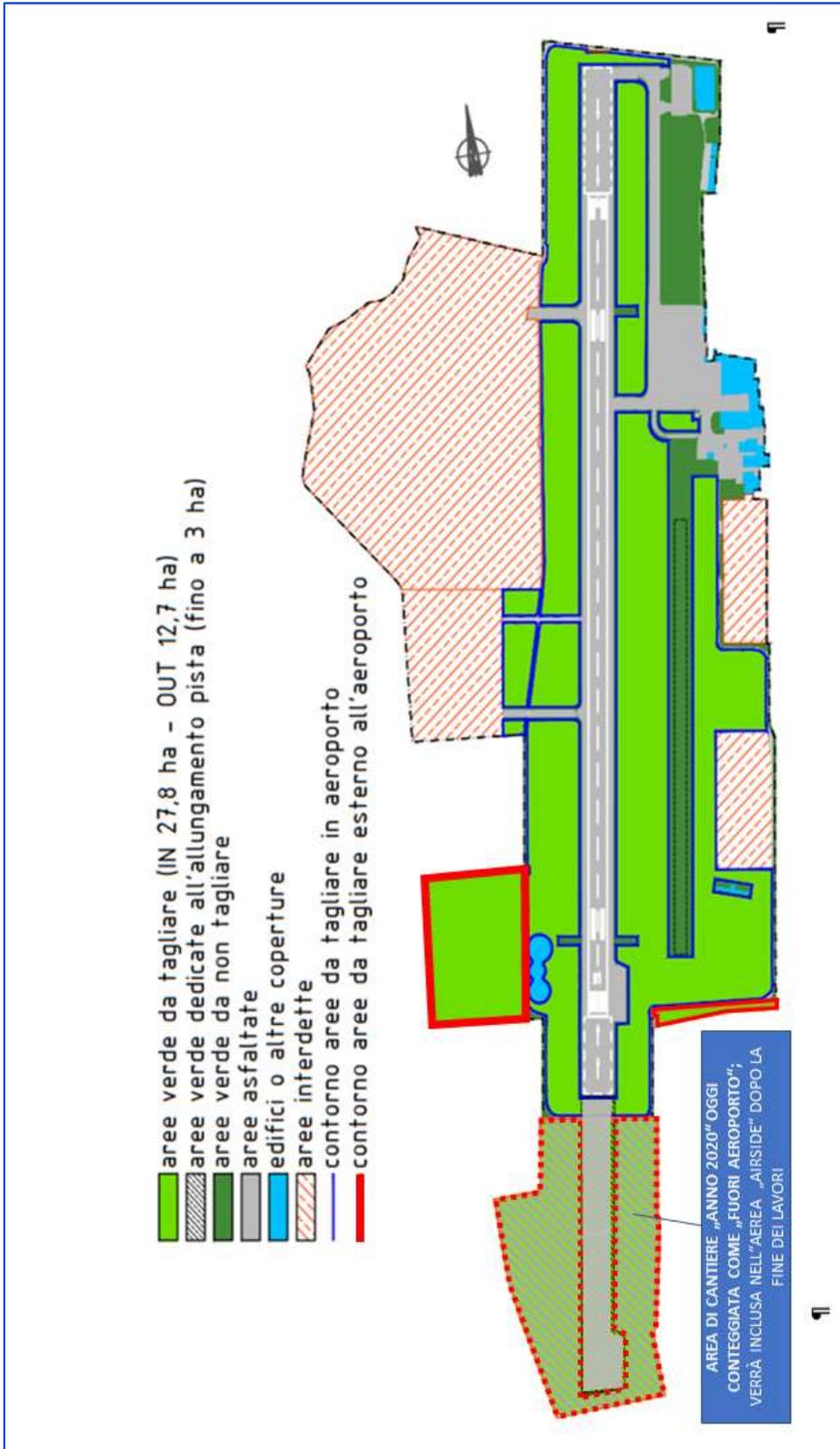
- subito dopo aver terminato il servizio, l'operatore dovrà comunicare via radio tanto al Caposervizio della **ABD** quanto a "Bolzano Radio" di aver terminato le operazioni e dovrà liberare immediatamente il sedime aeroportuale. Il Capo Servizio della ABD dovrà quindi ispezionare le aree che sono state oggetto di lavorazione da parte dell'operatore dell'esecutore per attestarne la loro agibilità. Durante la suddetta ispezione l'operatore dovrà rimanere in aeroporto;
- d) area esterna alla recinzione aeroportuale: lo sfalcio di detta superficie può essere eseguito in modo autonomo dall'operatore dell'**Aggiudicatario**, senza il coordinamento con la **ABD**.
- e) Eventuali richieste avanzate dal Capo Servizio della ABD, dovranno essere eseguite dall'operatore immediatamente, senza sollevare nessuna obiezione e/o eccezione e senza sindacarle.

Bolzano, lì 02.02.2020

IL Responsabile unico del procedimento (RUP)

Dr. Alessandro Simoni

Allegato "A"
 Planimetria



Allegato “B” – Avvisi per i terzi

Avvisi per terzi

Edizione 2.0
07/03/2018

<p>Premessa</p>	<p>Questi avvisi, rivolti a tutti gli utenti che frequentano l’aeroporto e il sedime aeroportuale, sono da intendere come informazioni a carattere generale sulle norme di comportamento in aeroporto.</p> <p>Nelle aree aeroportuali ci sono rischi cosiddetti “residui” (non completamente mitigabili) impliciti al tipo di attività svolta, pertanto è dovere di ABD informare i soggetti terzi che accedono in aeroporto su tali rischi affinché quest’ultimi ne prendano atto.</p> <p>In caso di elaborazione di un DUVRI, queste informazioni fanno parte integrante del documento stesso.</p>
<p>Norme da rispettare</p>	<p>Chiunque acceda in aeroporto deve essere a conoscenza e rispettare le seguenti norme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • regolamento di scalo • ordinanze ENAC • codice della navigazione • codice della strada.
<p>Persone di riferimento di ABD AIRPORT SPA</p>	<p>In caso di qualsiasi necessità contattare il Caposervizio in turno :0471 255204 (telefono registrato) o, in caso di contratto con ABD, le persone indicate nell’accordo.</p>
<p>Safety Management System (SMS)</p>	<p>È il processo di gestione dei rischi adottato nello scalo di Bolzano che determina, pianifica e misura le prestazioni per il raggiungimento degli obiettivi prefissati.</p> <p>La finalità dell’SMS è quello di analizzare in modo sistematico i rischi associati alle operazioni aeroportuali in lato airside in modo da prevenire gli inconvenienti e incidenti. In particolare, il SMS deve valutare e gestire il rischio operativo, inclusa la definizione ed il monitoraggio delle azioni di mitigazioni conseguenti.</p> <p>Chiunque è tenuto a segnalare spontaneamente eventi ritenuti pericoli o potenzialmente pericolosi e potrà farlo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con una E-Mail all’indirizzo safety@bolzanoairport.it

	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzando la piattaforma GSR online (http://www.bolzanoairport.it/safety-management-system-it.htm) • Imbucando la segnalazione nella cassetta delle lettere dislocata in airside sotto l'edificio "torre di controllo"
<p>Accesso in aeroporto persone e mezzi</p>	<p>L'accesso all'area sterile è rigorosamente vietato a chiunque non sia in possesso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Biglietto di trasporto aereo; • Certificato di membro di equipaggio (crew member ID); • Tessera multi servizi ENAC, con banda rossa attorno alla foto; • Qualifica di passeggero di voli di aviazione Generale, scuole di volo, paracadutismo e lavoro aereo, se accompagnati da persona del gestore o dall'operatore aereo, dal pilota o da un responsabile della scuola di volo; • TIA (Tesserino d'Ingresso in Aeroporto – da esporre sempre sul capo vestiario più esterno) • Pass Visitatore (da esporre sempre sul capo vestiario più esterno) - comunque scortato da persona munita di TIA (le pratiche vanno espletate al bancone informazioni all'ingresso del terminal) <p>Le persone e i mezzi che entrano in area sterile sono sottoposti ai controlli di security previsti dalla normativa vigente.</p> <p>Presso l'aeroporto di Bolzano vi sono 2 varchi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pedonale – situato presso il terminal e a sua volta corredato di due passaggi • Carraio – situato accanto all'edificio ENAV <p>I mezzi che circolano in area sterile devono essere muniti di pass (definitivo o provvisorio), di assicurazione RCA valida anche in aeroporto e, se circolano all'interno dell'area di movimento, di adeguati dispositivi come da normativa vigente. I veicoli possono circolare solo sulle apposite vie e vanno parcheggiati solo nelle apposite aree di sosta contrassegnate.</p> <p>La guida in sedime aeroportuale è subordinata al possesso di patente aeroportuale (ADC)</p>
<p>Carico/scarico merci</p>	<p>Il carico/scarico merce è da segnalare al personale al banco informazioni; si riceveranno informazioni dettagliate per lo scarico / carico. Non è consentito Carico / scarico merce senza preavviso. La retromarcia per autoveicoli con visuale ridotta (ad es. mezzi pesanti e furgoni chiusi) è solamente consentita con segnalatore o segnale acustico. Qualora la visibilità nella zona di transito non è libera il conduttore del mezzo deve farsi assistere da un altro operatore a terra che preceda il mezzo e</p>

	fornisca le segnalazioni necessarie. Gli autoveicoli devono essere parcheggiati con i freni inseriti ed eventualmente con cunei d'arresto. Il motore deve essere spento. L'autista dell'automezzo è responsabile per il fissaggio della merce trasportata. Nelle zone di carico / scarico merce vige l'obbligo di indossare scarpe di sicurezza.
Merce pericolosa / sostanze pericolose	Prima di utilizzare o scaricare merce pericolosa / sostanze pericolose devono essere consegnate le schede di sicurezza. Le norme di sicurezza devono essere rispettate. Il trasporto di merce pericolosa è consentito solo sotto l'osservanza della normativa vigente in materia

INFORMATIVA SUI RISCHI IN AEROPORTO

Air-side (vie di circolazione, piazzali, hangar, pista)

<i>Rischi</i>	<i>Misure di prevenzione</i>	<i>Obblighi per soggetti terzi</i>
<p>RISCHIO CONTATTO CON PEDONI, MEZZI, VELIVOLI</p>  <p>RISCHIO SCIVOLAMENTI O</p>  <p>RISCHIO INVESTIMENTI O PEDONI</p>  <p>RISCHIO RUMORE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le zone di transito, manovra e sosta dei veicoli e dei pedoni sono idoneamente identificate con segnaletica a pavimento e orizzontale. • È fatto obbligo a tutti coloro che presenziano a vario titolo all'interno degli spazi aeroportuali, di indossare tutti i DPI in dotazione tra cui <u>indumenti ad alta visibilità e otoprotettori</u>. • Il personale addetto all'uso di mezzi e attrezzature speciali è stato adeguatamente formato. • Le velocità dei mezzi nell'air-side sono molto ridotte. • Sulle aree di transito e sui piazzali vengono eseguite periodicamente le pulizie e la rimozione di neve. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Camminare sempre lungo i percorsi opportunamente segnalati ed attraversare le vie di circolazione solamente dopo essersi accertati che non sopraggiungano mezzi di trasporto. 2. È vietato stazionare o camminare nelle zone di transito, parcheggio e lavoro dei mezzi, nonché nelle zone di deposito. 3. È obbligatorio l'utilizzo di indumenti ad alta visibilità. 4. Rispettare le norme che regolamentano la circolazione dell'air-side, autorizzata solo a seguito di conseguimento della Patente Aeroportuale (ADC) o scortati da operatori autorizzati. 5. Rispettare le segnaletiche ed i rispettivi percorsi di circolazione procedendo a bassa velocità.

	<ul style="list-style-type: none"> In caso di situazioni climatiche particolari è possibile il rischio di scivolamento all'esterno (pioggia, ghiaccio, neve) È stata eseguita una valutazione specifica del rischio rumore 	<p>6. Prestare attenzione alla possibile di pedoni e mezzi in movimento ed in particolare ai carrelli elevatori.</p> <p>7. La sosta temporanea all'interno delle aree aeroportuali è consentita solo ed esclusivamente per le operazioni di carico/scarico merci nelle aree appositamente destinate a tale scopo.</p> <p>8. Munirsi di otoprotettori adeguati. (cuffie abbattimento rumore)</p>
<p><i>Tutte le aree</i></p>		
<p>Rischi</p>	<p>Misure di prevenzione</p>	<p>Obblighi dei soggetti terzi</p>
<p>RISCHIO INCENDIO, ESPLOSIONE</p>   <p>RISCHIO CADUTA, INCIAMPO</p>  <p>RISCHIO FOLGORAZIONE</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tutti i presidi antincendio sono sottoposti a regolare manutenzione da parte di ditta esperta specializzata che provvede alla registrazione di tali controlli. L'aeroporto è dotato di squadra antincendio adeguatamente formata. Sono presenti presidi antincendio, uscite d'emergenza, pulsanti e allarme acustico antincendio. Sono stati valutati i rischi derivanti da atmosfere esplosive in apposito documento. Le banchine e le scale sono costruite secondo normativa, vengono mantenute libere e l'illuminazione artificiale e naturale è sempre sufficiente a rendere buona la visibilità. 	<p>1. Su tutto il sedime aeroportuale, all'interno di tutti gli edifici e a bordo dei mezzi, vige il divieto di fumo</p>  <p>2. Fiamme libere, saldature ecc. sono eseguibili solo previa autorizzazione scritta dell'ABD AIRPORT SPA</p>  <p>3. Negli hangars è vietato l'uso o il deposito di materiali infiammabili o liquidi facilmente volatili, fanno eccezione i liquidi imbarcati a bordo degli aeromobili.</p> <p>4. Il pavimento e le superfici d'appoggio non devono essere macchiati con olio, grasso e altri materiali infiammabili.</p> <p>5. Residui d'olio, stracci e immondizie infiammabili sono da depositare in appositi contenitori con coperchio.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • L'impianto elettrico e di messa a terra sono conformi, conformi alle attuali norme, vengono periodicamente controllati. • I quadri elettrici non sono accessibili. • La zona carica mezzi elettrici è opportunamente delimitata e posta in un luogo ventilato al fine di non consentire l'accumulo di vapori esplosivi. • L'area di deposito/rifornimento carburante ed i rispettivi serbatoi è opportunamente segnalata e delimitata. 	<p>6. Non è possibile compiere operazioni su impianti elettrici o attrezzature previa autorizzazione.</p> <p>7. Le operazioni di deposito/rifornimento di combustibili, da effettuarsi a motore spento, dovranno essere condotte secondo le istruzioni delle attrezzature utilizzate provvedendo a collocare adeguata segnaletica (cavalletto e/o segnale di pericolo generico) per segnalare il rifornimento in corso.</p>
<p>OBBLIGO ALL'USO DI DPI</p>	<p>I dispositivi di protezione individuali più utilizzati in aeroporto sono gli indumenti ad alta visibilità e le cuffie per la protezione dell'udito. Indipendentemente dalla mansione svolta, l'utilizzo del giubbotto o gilet ad alta visibilità è obbligatorio per chiunque si trovi sull'area di movimento (quindi incluso i piazzali), ad esclusione dei passeggeri adeguatamente scortati e solo per le operazioni di imbarco e sbarco dall'aeromobile.</p>	
<p>Incidenti, allarmi, emergenze</p>	<p>Incidenti, fonti di rischio ed altre irregolarità sono da comunicare immediatamente al proprio responsabile e/o al Caposervizio ABD.</p> <p>Numero unico emergenze: 112</p> <p>In caso di emergenza è obbligatorio seguire le istruzioni del personale ABD AIRPORT SPA ed in caso di evacuazione si devono raggiungere immediatamente i punti di ritrovo contrassegnati con:</p> <div style="text-align: center;">  </div>	
<p>Segnaletica di sicurezza / uscite d'emergenza</p>	<p>Le vie di fuga e le uscite d'emergenza devono assolutamente essere tenute sgombre da qualsiasi ostacolo. Eventuali mezzi o merci che ostacolano - anche se fosse solo per poco tempo - le uscite d'emergenza, verranno allontanati a spese del trasgressore.</p> <p>Le vie di fuga sono segnalate con:</p>	

	
<p>Gestione lavori in aeroporto</p>	<p>Vigono le regole stabilite dalla normativa vigente in merito alle prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei e mobili. Le zone lavorative sono in ogni caso da assicurare e delimitare per escludere ogni pericolo. Particolare attenzione sono passaggi, vie di circolazione e di fuga. Lavori pericolosi di saldatura, taglio, smeriglio, o lavori su impianti elettrici ecc. con pericolo d'incendio o rischi per la sicurezza aeroportuale sono consentiti a seguito di autorizzazione. Le misure di sicurezza vengono prefissate per ogni singolo caso. La ditta che effettua i lavori ha l'obbligo di effettuare la pianificazione operativa di sicurezza e di esibire ove previsto, il POS al responsabile di ABD, per motivi di coordinamento, prima dell'inizio dei lavori.</p> <p>Oltre alle misure di prevenzione di ordine generale nei confronti dei rischi sopra individuati nell'informativa, i lavoratori addetti dovranno osservare le seguenti misure di sicurezza:</p> <p><i>Urti, colpi, impatti e compressioni</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Accertarsi del corretto posizionamento delle attrezzature per non ridurre gli spazi di lavoro, per prevenire traumi da urti, per facilitare i movimenti e per non intralciare le manovre necessarie in caso di emergenza. - L'area di lavoro interessata deve essere segregata. - Predisporre spazi di lavoro adeguati a prevenire traumi da urti, per facilitare i movimenti e per non intralciare le manovre necessarie in caso di emergenza. - Sia ai lavoratori dell'azienda appaltatrice, sia a quelli della committente, è fatto divieto di effettuare sistemazioni improprie di attrezzi, oggetti o altro, che potrebbero essere urtati da parte dei lavoratori. <p><i>Investimento</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Accertarsi che sia stata delimitata l'area di intervento e che siano state predisposte le segnalazioni e protezioni necessarie per lavori in aree aperte al passaggio di mezzi operativi. - Limitazione delle interferenze fra i percorsi dei mezzi e quelli pedonali. - Prevedere limitazione delle interferenze fra i percorsi dei mezzi e quelli pedonali. - Segnalare efficacemente l'area di lavoro.

	<p><i>Incidenti tra automezzi</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - I veicoli circolanti nell'area di movimento devono tenere le luci anabbaglianti sempre accese. - In prossimità di aeromobili con motori accesi si deve procedere con la massima cautela, mantenendo una distanza sufficiente ad evitare le prese d'aria e di scarico dei motori. -Vige il divieto di attraversare le vie di rullaggio se c'è un aeromobile in movimento. - Gli aeromobili anche se trainati hanno sempre la precedenza. - Dopo gli aeromobili la precedenza spetta nell'ordine a: pedoni, veicoli d'emergenza con luci lampeggianti accese veicoli provenienti da destra. -È vietato utilizzare le vie di scorrimento per la sosta, anche temporanea, nonché ingombrare le stesse vie con attrezzature e materiale di vario genere. - Nessun estraneo si deve trovare entro la zona di rifornimento durante le operazioni di rifornimento carburante, assistenza e controllo degli aeromobili. - È vietato transitare e sostare sotto l'ala degli aeromobili e sui pozzetti di rifornimento carburante.
<p>Uso attrezzature ABD da parte di terzi</p>	<p>Tutte le attrezzature di proprietà di ABD sono ad uso esclusivo della stessa. L'uso di tali attrezzature da parte di soggetti terzi è da concordare con ABD previo accordo scritto.</p>
<p>Rifiuti</p>	<p>Devono essere smaltiti a carico del produttore come previsto da normativa vigente. È assolutamente vietato abbandonare rifiuti in aeroporto al fine di evitare il fenomeno del FOD (foreign object debris). È obbligatorio per chiunque operi in airside raccogliere l'eventuale FOD e gettarlo negli appositi cestini (al di sotto delle torrifaro del piazzale) oppure informare il Caposervizio ABD.</p>
<p>Hangars</p>	<p>Gli hangars fungono da riparo / posteggio per i velivoli. Le aree in prossimità degli hangars devono essere libere da veicoli e mezzi di qualsiasi genere durante le manovre di hangaraggio degli aeromobili.</p> <p>Gli hangar sono sempre chiusi a chiave. L'hangaraggio, la manovra/apertura delle porte/portoni scorrevoli automatici e l'uso del "carosello" dell'hangar 1 sono manovrati ed eseguiti esclusivamente da personale operativo ABD. Possono accedere agli hangar solo le persone autorizzate.</p>

	<p>Lavori di manutenzione negli hangar sono consentiti solo con autorizzazione dell'ABD.</p> <p>Il rifornimento in hangar non è consentito.</p> <p>Negli hangars è vietato avviare il motore o lasciarlo in funzione. Prove motori sono consentite solo nelle aree predisposte dall'ABD.</p> <p>Pezzi di ricambio, materiale vario, ecc. possono essere depositati in aeroporto solo con il consenso dell'ABD.</p> <p>Ogni altro uso degli hangar deve essere concordato con ABD.</p>
Responsabilità	<p>ABD AIRPORT SPA non si assume nessuna responsabilità per eventuali danni provocati e subiti da terzi che non abbiano rispettato le norme di legge nonché i regolamenti, le ordinanze e qualsiasi altre prescrizioni emessi da autorità pubbliche ed altri soggetti compresa ABD AIRPORT SPA.</p> <p>Ditte esterne e terzi rispondono illimitatamente per ogni danno causato e per ogni altra responsabilità anche in caso di incidenti/infortuni.</p> <p>ABD declina ogni responsabilità in caso di eventi di qualsiasi natura.</p>
Divieti	<p>Non sono consentite modifiche alle strutture edili e/o agli impianti tecnici senza l'esplicito consenso dell'ABD AIRPORT SPA. Danni o malfunzionamenti devono essere immediatamente comunicati.</p> <p>Fumare e maneggiare fiamme libere è severamente vietato in tutto il sedime aeroportuale.</p> <p>È rigorosamente vietato accedere agli Hangar, ai laboratori, ai locali tecnici, all' APRON, ai tetti e ai magazzini senza scorta o autorizzazione.</p> <p>L'utilizzo di stufe, generatori, radiatori o simili è consentito solo previa autorizzazione scritta dall'ABD AIRPORT SPA.</p>
Sanzioni	<p>In caso di violazione delle norme di comportamento il trasgressore può essere allontanato dall'aera aeroportuale in qualsiasi momento. Violazioni gravi verranno denunciate agli organi competenti. Le sanzioni verranno applicate secondo quanto previsto dall'art. 1174 del Codice della navigazione.</p>

Allegato “**C**” – Regolamento di Scalo

Il Regolamento di scalo ha carattere normativo ed è scaricabile dal sito ABD

https://www.bolzanoairport.it/images/pdf/Ordinanze/Allegato-Ordinanza-09_2013.pdf

Allegato “**D**” – Documento unico per la valutazione dei rischi da interferenze (“DUVRI”)