

AEROPORTO BOLZANO / Il presidente Otmar Michaeler risponde alle discussioni sul piano di sviluppo

“Noi lavoriamo con dati e studi concreti”

Il piano di rilancio dell'aeroporto di Bolzano è stato concepito da autorevoli esperti del trasporto aereo. Lo stesso presidente dell'ABD, Otmar Michaeler, è un riconosciuto esperto di turismo: “Credeteci, noi sappiamo quello che facciamo. Il nostro piano di rilancio è serio e si basa sulla collaborazione con stimati professionisti del settore. Il nostro obiettivo è far sì che lo scalo di Bolzano diventi un'infrastruttura utile a tutto il territorio altoatesino. Ed è un traguardo raggiungibile, a patto però che ci lascino lavorare”.

L'aeroporto come infrastruttura di servizio per tutto l'Alto Adige: questo è l'obiettivo primario ribadito da Otmar Michaeler, presidente dell'ABD, la società che gestisce lo scalo di Bolzano: “Noi abbiamo il compito di creare uno scalo regionale in grado di apportare benefici concreti e opportunità all'Alto Adige e alla sua popolazione. E per riuscirci stiamo operando in scienza e coscienza. L'obiettivo è portare nuovi turisti dai mercati in espansione; garantire collegamenti migliori e rapidi a chi viaggia per affari, congressi scientifici o eventi culturali; dare la possibilità alle famiglie altoatesine di raggiungere comodamente le località balneari del Mediterraneo”.

Otmar Michaeler constata però che “tante persone, nell'ambito della discussione in atto sull'aeroporto stanno esagerando. Una volta si dice che l'aeroporto diventerà troppo grande e avrà un numero spropositato di voli. Le stesse persone poi cambiano parere e dicono che l'aeroporto non potrà mai funzionare e non raggiungerà gli obiettivi del piano di rilancio. Qual è insomma la loro idea? Appena venerdì scorso alcuni esperti di trasporto locale si sono spacciati per esperti di trasporto aereo lanciando una serie di supposizioni: tutto questo non è serio”. La direzione aeroportuale ha sempre cercato il contatto diretto con la popolazione e sta giocando a carte scoperte: “Le nostre tesi a sostegno dell'aeroporto saranno sempre suffragate da dati concreti e trasparenti”.

Lavoriamo a obiettivi chiari e raggiungibili

“I nostri obiettivi sono chiari e soprattutto raggiungibili, e colgo l'occasione per elencarli per l'ennesima volta”, dichiara Michaeler:

1. “Entro il 2022 vogliamo portare il numero annuo di passeggeri a 170.000. E da esperto di turismo dico che questo risultato è possibile, perché l'Alto Adige sta diventando sempre più una destinazione turistica ricercata tutto l'anno. Inoltre le famiglie altoatesine saranno sempre più attratte da voli a prezzi accessibili, come dimostrano i voli charter di questa estate che sono praticamente già tutti prenotati. Poi vogliamo creare collegamenti con importanti nodi di transito, a vantaggio di chi viaggia per affari e per eventi culturali o scientifici. In tutta Europa la mobilità continua a crescere e con essa anche i collegamenti aerei.

2. Il numero di passeggeri che ho citato corrisponde a una media di cinque decolli e cinque atterraggi al giorno. E questo calcolo è stato fatto da esperti di traffico aereo basandosi su tasso di occupazione, tipologia di velivoli impiegati ecc. Tutti questi dati sono pubblici e visibili su Internet.
3. L'inquinamento derivante dall'aeroporto di Bolzano, anche proiettato nei prossimi 20 anni, sarà inferiore all'1% (!) rispetto alle altre fonti di emissioni presenti nella conca di Bolzano.
4. In merito ai costi poi, stanno circolando le cifre più incredibili. La verità è questa: dal 2017 al 2021 la Provincia erogherà 2,5 milioni l'anno, in seguito la somma sarà di 1,5 milioni annui. E ribadisco che, in caso di raggiungimento dei nostri obiettivi, il contributo provinciale sarà ampiamente compensato dalle entrate fiscali.
5. Per quanto riguarda infine il futuro dei terreni, le autorità competenti e l'ENAC l'hanno detto chiaramente: l'area è destinata a rimanere aeroportuale e non potrà mai diventare altro, men che meno un parco ricreativo come qualcuno ha detto nei giorni scorsi".

Chi fosse interessato ad avere informazioni serie e concrete sul piano di sviluppo dell'aeroporto di Bolzano, può visitare il sito:

www.bolzanoairport.it

<http://www.provincia.bz.it/aeroporto/>

Bolzano, 27 maggio 2016